**ГОБПОУ «Елецкий колледж экономики,**

**промышленности и отраслевых технологий»**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

|  |
| --- |
| **МДК 02.01тЕОРИТИЧЕСКАЯ ПОГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ КАТЕГОРИИ «В» И «С»** |

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС)

по профессии СПО 23.01.03 АВТОМЕХАНИК

**Елец, 2018 г.**

Фонд оценочных средств (ФОС) разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) среднего профессионального образования (далее – СПО) для профессии среднего профессионального образования СПО 23.01.03 (190631.01) Автомеханик, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской федерации No701 от 02 августа 2013г. (ред. от 09.04.2015) , зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013г. № 29498.

Организация-разработчик: ГОБПОУ СПО «Елецкий колледж экономики, промышленности и отраслевых технологий»

Разработчик: Шерашов Константин Юрьевич, преподаватель дисциплин профессионального цикла.

|  |  |
| --- | --- |
| РАССМОТРЕНО  на заседании ЦМК УГС 23.00.00  Протокол № 1 от «31 » августа 2018 г.  Председатель:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.В. Поваляева | ОДОБРЕНО  Заместитель директора по УМР  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.К. Кириллова |

**СОДЕРЖАНИЕ**

**I Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств**……………..……………4

1 Область применения на уроках производственного обучения, теоретических занятиях…………………………………………………………………………………4

2 Объекты оценивания – результаты освоения МДК 02.01«Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»

………………………….……………………………………….…………………...….4

3 Формы контроля и оценки результатов освоения МДК 02.01 «Теоритическая

подготовка водителей автомобилей категории «В» и

«С» »…….………………….…………………………………………….....................6

4 Система оценивания промежуточного и итогового контроля МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»» »…………………………..…………………………………………..………………...12

**IIПромежуточный контроль и оценка результатов обучения** МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»»……………………………………………………..……………………………..11

Спецификация промежуточного контроля по МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»……………………………………………………………………………..……...13

**IIIИнструкция для студентов** ……………………………………………………..19

**IVИтоговая аттестация по МДК**……………………….…...……………………..25

Спецификация экзамена…………………………………………..…………...….…..25

Приложение 1.

Задания и вопросы для промежуточного контроляпоМДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»»………………………………..……………………………...…...……………….29

Приложение 2.Вопросы к итоговому контролю по МДК 02.01 «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»»…………………...……………………………………………..…..……………..44

**I Паспорт комплекта фонда оценочных средств**

**1 Область применения**

Фондоценочных средств (ФОС) предназначен для проверки результатов освоения МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»основной профессиональной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС)по профессии 23.01.03 «Автомеханик».

**2 Объекты оценивания – результаты освоения МДК 02.01**

ФОС позволяет оценить следующие результаты освоения МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С», в соответствии с ФГОС профессии 23.01.03 «Автомеханик» и рабочими программами ПМ.02«Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»:

**иметь практический опыт:**

* Управления автомобилями категорий «В» и «С»;

**уметь:**

* соблюдать правила дорожного движения;
* безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
* уверено действовать в нештатных ситуациях;
* управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
* выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
* заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
* устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие− неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
* соблюдать режим труда и отдыха;
* обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров; получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
* принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
* соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

использовать средства пожаротушения

**знать:**

* основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
* правила эксплуатации транспортных средств;
* правила перевозки грузов и пассажиров;
* виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборовтранспортных средств;
* правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
* порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
* перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатациятранспортных средств или их дальнейшее движение;
* приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
* правила обращения с эксплуатационными материалами;
* требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
* основы безопасного управления транспортными средствами;
* порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
* порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
* комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
* приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
* правила применения средств пожаротушения.

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| **ПК 2.1**. | Управлять автомобилями категорий "B" и "C". |
| **ПК 2.2**. | Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров. |
| **ПК 2.3**. следования. | Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути |
| **ПК 2.4.** | Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств. |
| **ПК 2.5.** | Работать с документацией установленной формы. |
| **ПК 2.6**. | Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия. |
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. |
| ОК 3 | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4 | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. |
| ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6 | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. |
| ОК 7 | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). |

**3.Формы контроля и оценки результатов освоения МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей категории «В» и «С» »**

Контроль и оценка результатов освоения – это выявление, измерение и оценивание знаний, умений и формирующихся общих и профессиональных компетенций в рамках освоения МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В и «С» ».

В соответствии с учебным планом профессии 23.01.03 «Автомеханик», рабочей программойМДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В и «С»»предусматривается промежуточный и итоговый контроль результатов освоенияМДК 02.01.

**3.1 Формы промежуточногои итогового контроля МДК 01.02 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В и «С»».**

Промежуточныйи итоговый контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении всего курса обучения.

Промежуточныйи итоговый контроль результатов освоения МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В и «С» »в соответствии с рабочими программами и календарно-тематическими планами происходит при использовании следующих обязательных форм контроля:

- выполнение и защита практических работ,

- проверка выполнения самостоятельной работы студентов,

- выполнение и защита творческих работ обучающихся (рефераты, доклады, презентации),

- выполнение заданий по итоговой аттестации.

Во время проведения учебных занятий дополнительно используются следующие формы текущегоконтроля – устный опрос, тестирование по темам отдельных занятий.

**Выполнение и защита практических работ.** Практические работы проводятся с целью усвоения и закрепления практических умений и знаний, овладения профессиональными компетенциями. В ходе практической работы студенты приобретают умения, предусмотренные рабочей программой, учатся анализировать полученные результаты и делать выводы, опираясь на теоретические знания МДК 02.01

Список практических работ:

№1. «Рассмотрение обязанностей участников дорожного движения. Решение билетов по ПДД.

№2. Заполнение и оформление бланков и извещений о ДТП при наступлении страхового случая

№3. Проезд перекрестков, имеющих запрещающие, предписывающие знаки, разъяснение ситуаций. Решение билетов по ПДД

№4. Различение предупредительных сигналов. Решение билетов по ПДД.

№5. Наглядное рассмотрение сигналов светофора на стенде.

№6. Решение билетов «Проезд перекрестков». Решение билетов по ПДД.

№ 7. Рассмотрение законов и нормативных актов применяемых к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

№8. Решение тестов по оценке психического состояния, поведения. Профилактика конфликтов и общение в условиях конфликта.

№9.Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.

№10. Самообразование водителя. Решение билетов и задач по теме «Дорожное движение».

№11. Поведение водителя во внештатных дорожных ситуациях и условиях

№12.Подготовка водителя к сложным дорожным условиям

№13.Объяснение и рассмотрение приемов управления транспортных средств.

практическое занятие №14.Обеспечение безопасного поведения участников дорожного движения.

№15.Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

№16. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

№17. Участие студентов в приемах оказания помощи травмах шеи, груди, таза, конечностей.

№18. Использование приемов транспортировки пострадавших в ДТП.

№19. Изучение устройства транспортных средств категории «В».

№20. Общее устройство двигателя, трансмиссии, ходовой части, тормозных систем, рулевого управления. Показ устройства на макете и проекторе

№21. Источники и потребители эл. энергии. Прицепы и тягово-сцепные устройства.

№22 Техническое обслуживание легковых автомобилей.

№23. Приемы управления транспортными средствами на практике.

№24. Управление транспортными средствами в штатных ситуациях.

№25. Управление транспортными средствами во внештатных ситуациях.

№26. Перевозка грузов автомобильным транспортом.

№27. Организация грузовых перевозок.

№28. Организация пассажирских перевозок.

№29. Ежедневное техническое обслуживание автомобилей, ТО-1.Техническое обслуживание ТО-2, сезонное техническое автомобилей.

№30. Изучение приемов управления транспортными средствами.

№31. Усвоение приемов управления транспортными средствами во внештатных ситуациях

Содержание, этапы проведения и критерии оценивания практических работ представлены в методических указаниях по проведению практических работ.

**Проверка выполнения самостоятельной работы.** Самостоятельная работа направлена на самостоятельное освоение и закрепление студентами практических умений и знаний, овладение профессиональными компетенциями.

Самостоятельная подготовка студентов по МДК 02.01«Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В и «С» »предполагает следующие виды и формы работы:

* + Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы.
  + Самостоятельное изучение материала и конспектирование лекций по учебной и специальной технической литературе.
  + Написание и защита доклада; подготовка к сообщению или беседе на занятии по заданной преподавателем теме.
  + Работа со справочной литературой и нормативными материалами.
  + Оформление отчетов по практическим работам, и подготовка к их защите.
  + Подготовка к дифференцированному зачету.

**Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные профессиональные компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| Управлять автомобилями категории В и С. | Демонстрация структуры ПДД и основные понятия. Изложение обязанностей участников дорожного движения. Знание документов, которые водитель обязан иметь.Объяснение значения ПДД. | Наблюдение и оценка на практических занятиях Тестирование |
| Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров. | * Соблюдение техники безопасности при транспортировке грузов и перевозке пассажиров; * Правильность выполнения работ при транспортировке грузов и перевозки пассажиров;   Демонстрация навыков транспортировки грузов и перевозки пассажиров. | * Тестирование * Защита практических работ   Зачеты по темам на занятиях учебной практики, производственной практики. |
| Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.. | * Демонстрация навыков технического обслуживания транспортных средств в пути следования автомобиля; | * Экспертная оценка работы на учебной практике и производственной практике. |
| Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств. | * Демонстрация навыков устранения мелких неисправностей во время эксплуатации транспортных средств | Тестирование  Экспертная оценка работы на учебной и производственной практике.. |
| Работать с документацией установленной формы | * Демонстрация навыков оформления документации | Тестирование  Наблюдение и оценка работы на учебной и производственной практике. |
| Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия | * Демонстрация навыков первоочередных мероприятий на месте дорожно-транспортного происшествия. | Тестирование |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные общие компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| **ОК 1.**  Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | * Наличие положительных отзывов от мастера производственного обучения * демонстрация интереса к будущей профессии * активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности; | * Наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях при выполнении квалификационных работ, при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики. * Профориентационное тестирование |
| **ОК 2.**  Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. | * правильный выбор и применение способов решения профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобиля; * грамотное составление плана лабораторно-практической работы; * демонстрация правильной последовательности выполнения действий во время выполнения лабораторных, практических работ, заданий во время учебной, производственной практики; | * соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ * экспертная оценка выполнения лабораторно-практической работы |
| **ОК 3.**  Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. | * решение стандартных профессиональных задач в области собственной деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта; * самоанализ и коррекция результатов собственной работы. | * Наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях при выполнении квалификационных работ, при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики. |
| **ОК 4.**  Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. | * эффективный поиск необходимой информации; * использование различных источников, включая электронные | Выполнение и защита реферативных, курсовых работ |
| **ОК 5.**  Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | * демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. * работа с различными прикладными программами | Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ |
| **ОК 6.**  Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. | * взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения | Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике |
| **ОК 7.**  Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). | * демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности. | Тестирование  Проверка практических навыков |

**4.Система оценивания промежуточного контроля**

При оцениваниизаданий промежуточного контроля работы студента учитывается следующее:

- качество выполнения практической части работы;

- качество оформления отчета по работе;

- качество устных ответов на контрольные вопросы при защите работы.

Каждый вид работы оценивается по 5-ти бальной шкале.

«5» (отлично) – за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором студент свободно и уверенно ориентируется; за умение практически применять теоретические знания, высказывать и обосновывать свои суждения. Оценка «5» (отлично) предполагает грамотное и логичное изложение ответа.

«4» (хорошо) – если студент полно освоил учебный материал, владеет научно-понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

«3» (удовлетворительно) – если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать собственные суждения.

«2» (неудовлетворительно) – если студент имеет разрозненные, бессистемные знания, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.

Тест оценивается по 5-ти бальной шкале следующим образом: стоимость каждого вопроса 1 балл. За правильный ответ студент получает 1 балл. За неверный ответ или его отсутствие баллы не начисляются.

Оценка «5» соответствует 86% – 100% правильных ответов.

Оценка «4» соответствует 73% – 85% правильных ответов.

Оценка «3» соответствует 53% – 72% правильных ответов.

Оценка «2» соответствует 0% – 52% правильных ответов.

**IIПромежуточный контроль и оценка результатов обучения**

**ПМ.02«Транспортировка грузов и перевозка пассажиров», МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В и «С» »Спецификацияпромежуточного контроля**

**МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В и «С» »**

**1. Назначение промежуточного контроля** – оценить уровень подготовки студентов по МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В и «С» »

с целью текущей проверки знаний и умений по разделам:

1 Законодательство, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие, отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Уголовный кодекс Российской Федерации, КоАП, Гражданский кодекс, Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Конвенция о дорожном движении. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

3 Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

4 Обязанность участников дорожного движения.

5 Предупреждающие знаки, знаки приоритета. Запрещающие, предписывающие знаки. Знаки особых предписаний, информационные знаки, знаки сервиса.

6 Значение, классификация применение горизонтальной разметки. Значение, классификация, применение вертикальной разметки. Предупредительные сигналы. Начало движения, маневрирование.

7 Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения, обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка транспортных средств. 8 Регулирование дорожного движения сигналами светофора. Регулирование дорожного движения сигналами регулировщика.

9Проезд регулируемых перекрестков. Проезд нерегулируемых перекрестков. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств. Проезд железнодорожных переездов. Порядок использования временных световых приборов и звуковых сигналов в особых условиях движения.

10 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

**2. Содержание промежуточного контроля** определяется в соответствии с рабочей программой МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С» »и разделами

1 Законодательство, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие, отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Уголовный кодекс Российской Федерации, КоАП, Гражданский кодекс, Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Конвенция о дорожном движении. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

3 Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

4 Обязанность участников дорожного движения.

5 Предупреждающие знаки, знаки приоритета. Запрещающие, предписывающие знаки. Знаки особых предписаний, информационные знаки, знаки сервиса.

6 Значение, классификация применение горизонтальной разметки. Значение, классификация, применение вертикальной разметки. Предупредительные сигналы. Начало движения, маневрирование.

7 Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения, обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка транспортных средств. 8 Регулирование дорожного движения сигналами светофора. Регулирование дорожного движения сигналами регулировщика.

9Проезд регулируемых перекрестков. Проезд нерегулируемых перекрестков. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств. Проезд железнодорожных переездов. Порядок использования временных световых приборов и звуковых сигналов в особых условиях движения.

10 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

**3. Принципы отбора промежуточного контроля**:

ориентация на требования к результатам освоения МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С» » и разделами

1 Законодательство, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие, отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Уголовный кодекс Российской Федерации, КоАП, Гражданский кодекс, Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Конвенция о дорожном движении. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

3 Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

4 Обязанность участников дорожного движения.

5 Предупреждающие знаки, знаки приоритета. Запрещающие, предписывающие знаки. Знаки особых предписаний, информационные знаки, знаки сервиса.

6 Значение, классификация применение горизонтальной разметки. Значение, классификация, применение вертикальной разметки. Предупредительные сигналы. Начало движения, маневрирование.

7 Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения, обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка транспортных средств. 8 Регулирование дорожного движения сигналами светофора. Регулирование дорожного движения сигналами регулировщика.

9Проезд регулируемых перекрестков. Проезд нерегулируемых перекрестков. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств. Проезд железнодорожных переездов. Порядок использования временных световых приборов и звуковых сигналов в особых условиях движения.

10 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

**иметь практический опыт:**

* Управления автомобилями категорий «В» и «С»;

***уметь:***

* соблюдать правила дорожного движения;
* безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
* уверено действовать в нештатных ситуациях;
* управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
* выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
* заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
* устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие− неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
* соблюдать режим труда и отдыха;
* обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров; получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
* принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
* соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
* использовать средства пожаротушения.

***знать:***

* основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
* правила эксплуатации транспортных средств;
* правила перевозки грузов и пассажиров;
* виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборовтранспортных средств;
* правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
* порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
* перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатациятранспортных средств или их дальнейшее движение;
* приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
* правила обращения с эксплуатационными материалами;
* требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
* основы безопасного управления транспортными средствами;
* порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
* порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
* комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
* приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
* правила применения средств пожаротушения.

**4. Структура промежуточного контроля**

**4.1.** Форма промежуточного контроля – тестирование. Тестирование включают в себя вопросы, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний и умений в соответствии с требованиями ФГОС, рабочей программой **ПМ 02Транспортировка грузов и перевозка пассажиров по профессии 23.01.03 «Автомеханик»**и разделами

1 Законодательство, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие, отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Уголовный кодекс Российской Федерации, КоАП, Гражданский кодекс, Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Конвенция о дорожном движении. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

3 Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

4 Обязанность участников дорожного движения.

5 Предупреждающие знаки, знаки приоритета. Запрещающие, предписывающие знаки. Знаки особых предписаний, информационные знаки, знаки сервиса.

6 Значение, классификация применение горизонтальной разметки. Значение, классификация, применение вертикальной разметки. Предупредительные сигналы. Начало движения, маневрирование.

7 Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения, обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка транспортных средств. 8 Регулирование дорожного движения сигналами светофора. Регулирование дорожного движения сигналами регулировщика.

9Проезд регулируемых перекрестков. Проезд нерегулируемых перекрестков. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств. Проезд железнодорожных переездов. Порядок использования временных световых приборов и звуковых сигналов в особых условиях движения.

10 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

**4.2.**Тестовые задания равноценны по трудности, одинаковы по структуре, параллельны по расположению заданий.

**5. Система оценивания текущего контроля**

**5.1** Тестовые задания оцениваются в традиционной форме по 5-тибалльной шкале:

«**5**» (отлично) – за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором студент свободно и уверенно ориентируется; научно-понятийным аппаратом; за умение практически применять теоретические знания, качественно выполнять все виды лабораторных и практических работ, высказывать и обосновывать свои суждения. Оценка «**5**» (отлично) предполагает грамотное и логичное изложение ответа (в устной или письменной форме) на практико-ориентированные вопросы; обоснование собственного высказывания с точки зрения известных теоретических положений.

«**4**» (хорошо) – если студент полно освоил учебный материал, владеет научно-понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, грамотно излагает ответ (в устной или письменной форме), но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

«**3**» (удовлетворительно) – если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать собственные суждения.

«**2**» (неудовлетворительно) – если студент имеет разрозненные, бессистемные знания по междисциплинарным курсам, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.

**6. Время выполнения тестирования**

На выполнение тестирования отводится 90 минут.

**IIIИнструкция для студентов**

**1. Назначение промежуточного контроля** – оценить уровень подготовки студентов по МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С» » и разделами

1 Законодательство, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие, отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Уголовный кодекс Российской Федерации, КоАП, Гражданский кодекс, Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Конвенция о дорожном движении. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

3 Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

4 Обязанность участников дорожного движения.

5 Предупреждающие знаки, знаки приоритета. Запрещающие, предписывающие знаки. Знаки особых предписаний, информационные знаки, знаки сервиса.

6 Значение, классификация применение горизонтальной разметки. Значение, классификация, применение вертикальной разметки. Предупредительные сигналы. Начало движения, маневрирование.

7 Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения, обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка транспортных средств. 8 Регулирование дорожного движения сигналами светофора. Регулирование дорожного движения сигналами регулировщика.

9Проезд регулируемых перекрестков. Проезд нерегулируемых перекрестков. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств. Проезд железнодорожных переездов. Порядок использования временных световых приборов и звуковых сигналов в особых условиях движения.

10 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

**2. Содержание промежуточного контроля** определяется в соответствии с рабочей программой МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С» » и разделами

1 Законодательство, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие, отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Уголовный кодекс Российской Федерации, КоАП, Гражданский кодекс, Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Конвенция о дорожном движении. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

3 Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

4 Обязанность участников дорожного движения.

5 Предупреждающие знаки, знаки приоритета. Запрещающие, предписывающие знаки. Знаки особых предписаний, информационные знаки, знаки сервиса.

6 Значение, классификация применение горизонтальной разметки. Значение, классификация, применение вертикальной разметки. Предупредительные сигналы. Начало движения, маневрирование.

7 Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения, обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка транспортных средств. 8 Регулирование дорожного движения сигналами светофора. Регулирование дорожного движения сигналами регулировщика.

9Проезд регулируемых перекрестков. Проезд нерегулируемых перекрестков. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств. Проезд железнодорожных переездов. Порядок использования временных световых приборов и звуковых сигналов в особых условиях движения.

10 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

**3. Принципы отбора промежуточного контроля**:

ориентация на требования к результатам МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С» » и разделами

1 Законодательство, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие, отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Уголовный кодекс Российской Федерации, КоАП, Гражданский кодекс, Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Конвенция о дорожном движении. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

3 Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

4 Обязанность участников дорожного движения.

5 Предупреждающие знаки, знаки приоритета. Запрещающие, предписывающие знаки. Знаки особых предписаний, информационные знаки, знаки сервиса.

6 Значение, классификация применение горизонтальной разметки. Значение, классификация, применение вертикальной разметки. Предупредительные сигналы. Начало движения, маневрирование.

7 Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения, обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка транспортных средств. 8 Регулирование дорожного движения сигналами светофора. Регулирование дорожного движения сигналами регулировщика.

9Проезд регулируемых перекрестков. Проезд нерегулируемых перекрестков. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств. Проезд железнодорожных переездов. Порядок использования временных световых приборов и звуковых сигналов в особых условиях движения.

10 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

***иметь практический опыт:***

* Управления автомобилями категорий «В» и «С»;

***уметь:***

* соблюдать правила дорожного движения;
* безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
* уверено действовать в нештатных ситуациях;
* управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
* выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
* заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
* устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие− неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
* соблюдать режим труда и отдыха;
* обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров; получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
* принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
* соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
* использовать средства пожаротушения.

***знать:***

* основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
* правила эксплуатации транспортных средств;
* правила перевозки грузов и пассажиров;
* виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборовтранспортных средств;
* правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
* порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
* перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатациятранспортных средств или их дальнейшее движение;
* приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
* правила обращения с эксплуатационными материалами;
* требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
* основы безопасного управления транспортными средствами;
* порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
* порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
* комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
* приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
* правила применения средств пожаротушения.

**4. Структура промежуточного контроля**

**4.1.** Форма промежуточного контроля – тестирование. Тестирование включают в себя вопросы, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний и умений в соответствии с требованиями ФГОС, рабочей программой **ПМ 02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

**по профессии 23.01.03 «Автомеханик»**

и разделами

1 Законодательство, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие, отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Уголовный кодекс Российской Федерации, КоАП, Гражданский кодекс, Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Конвенция о дорожном движении. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

3 Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

4 Обязанность участников дорожного движения.

5 Предупреждающие знаки, знаки приоритета. Запрещающие, предписывающие знаки. Знаки особых предписаний, информационные знаки, знаки сервиса.

6 Значение, классификация применение горизонтальной разметки. Значение, классификация, применение вертикальной разметки. Предупредительные сигналы. Начало движения, маневрирование.

7 Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения, обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка транспортных средств. 8 Регулирование дорожного движения сигналами светофора. Регулирование дорожного движения сигналами регулировщика.

9Проезд регулируемых перекрестков. Проезд нерегулируемых перекрестков. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств. Проезд железнодорожных переездов. Порядок использования временных световых приборов и звуковых сигналов в особых условиях движения.

10 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

**4.2.**Тестовые задания равноценны по трудности, одинаковы по структуре, параллельны по расположению заданий.

**5. Система оценивания промежуточного контроля**

**5.1** Тестовые задания оцениваются в традиционной форме по 5-тибалльной шкале:

«**5**» (отлично) – за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором студент свободно и уверенно ориентируется; научно-понятийным аппаратом; за умение практически применять теоретические знания, качественно выполнять все виды лабораторных и практических работ, высказывать и обосновывать свои суждения. Оценка «**5**» (отлично) предполагает грамотное и логичное изложение ответа (в устной или письменной форме) на практико-ориентированные вопросы; обоснование собственного высказывания с точки зрения известных теоретических положений.

«**4**» (хорошо) – если студент полно освоил учебный материал, владеет научно-понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, грамотно излагает ответ (в устной или письменной форме), но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

«**3**» (удовлетворительно) – если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать собственные суждения.

«**2**» (неудовлетворительно) – если студент имеет разрозненные, бессистемные знания по междисциплинарным курсам, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.

**6. Время выполнения тестирования**

На выполнение тестирования отводится 90 минут.

**IVИтоговый контроль и оценка результатов обучения**

**ПМ.02«Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»,**

**МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С» »**

**Спецификация итогового контроля**

**МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С» »**

**1. Назначение итогового контроля** – оценить уровень подготовки студентов по МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С» ».

с целью итоговой проверки знаний и умений по Разделу 1.Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С».

**2. Содержание итогового контроля** определяется в соответствии с рабочей программой ПМ 02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров с целью итоговой проверки знаний и умений по Разделу 1.Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С».

**3. Принципы отбора итогового контроля**:

ориентация на требования к результатам освоения МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С» »с целью итоговой проверки знаний и умений по Разделу 1.Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С».

***иметь практический опыт:***

* Управления автомобилями категорий «В» и «С»;

***уметь:***

* соблюдать правила дорожного движения;
* безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
* уверено действовать в нештатных ситуациях;
* управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
* выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
* заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
* устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие− неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
* соблюдать режим труда и отдыха;
* обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров; получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
* принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
* соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
* использовать средства пожаротушения.

***знать:***

* основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
* правила эксплуатации транспортных средств;
* правила перевозки грузов и пассажиров;
* виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборовтранспортных средств;
* правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
* порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
* перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатациятранспортных средств или их дальнейшее движение;
* приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
* правила обращения с эксплуатационными материалами;
* требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
* основы безопасного управления транспортными средствами;
* порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
* порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
* комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

**4. Структура итогового контроля**

**4.1.** Форма итогового контроля – экзамен. Экзамен включают в себя вопросы, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний и умений в соответствии с требованиями ФГОС, рабочей программой МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С» »с целью итоговой проверки знаний и умений по Разделу 1.Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С».

**4.2.**Вопросы равноценны по трудности, одинаковы по структуре, параллельны по расположению заданий.

**5. Система оценивания итогового контроля**

**5.1**Вопросы оцениваются в традиционной форме по 5-тибалльной шкале:

«**5**» (отлично) – за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором студент свободно и уверенно ориентируется; научно-понятийным аппаратом; за умение практически применять теоретические знания, качественно выполнять все виды лабораторных и практических работ, высказывать и обосновывать свои суждения. Оценка «**5**» (отлично) предполагает грамотное и логичное изложение ответа (в устной или письменной форме) на практико-ориентированные вопросы; обоснование собственного высказывания с точки зрения известных теоретических положений.

«**4**» (хорошо) – если студент полно освоил учебный материал, владеет научно-понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, грамотно излагает ответ (в устной или письменной форме), но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

«**3**» (удовлетворительно) – если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать собственные суждения.

«**2**» (неудовлетворительно) – если студент имеет разрозненные, бессистемные знания по междисциплинарным курсам, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.

**6. Времясдачи экзамена**

На выполнение экзамена отводится 6 часов.

**Приложение 1**

**Тестирование**

**Тест №1**

Вариант 1

1.Какие автомобили относятся к легковым?

а)автомобили длиной менее 5 метров;

б)автомобили с двигателем менее 1,8 литров

в)пассажирские автомобили вместимостью не более 8 человек

г)автомобили массой не более 2 тонн

2.Что означает колесная формула 6х4?

а)грузоподъемность 6 тонн;

б)количество колес-6 и запасных-4 ;

в)грузоподъемность на грунтовых дорогах 4 тонны, на шоссе 6 тонн;

г)автомобиль имеет 6 колес в том числе 4 ведущих

3. Каким термином называют совокупность процессов периодически

повторяющихся в определенной последовательности в цилиндре двигателя?

а)тактом;

б)рабочим циклом;

в)рабочим процессом

4. Как называются точки, в которых скорость поршня равна нулю и он достигает

крайних положений при своем движении?

а)мертвые точки;

б)крайние точки;

в)крайние положения

5. От отношения каких параметров зависит степень сжатия двигателя?

а)отношение объема камеры сгорания к полному объему цилиндра;

б)отношение полного объема цилиндра к объему камеры сгорания;

87

в)отношение рабочего объема цилиндра к объему камеры сгорания

6. На какой модели автомобиля установлен рядный четырехцилиндровый

двигатель?

а)ГАЗ-3307;

б)ВАЗ-21063;

в)КамАЗ-4310;

г) ПАЗ-3205

7. Какие преимущества имеет V- образный двигатель перед рядным?

а)компактность и увеличенная жесткость коленвала;

б)уменьшение высоты двигателя;

в)увеличение длины и ширины двигателя;

г)нет преимуществ;

8. Как определяется класс грузовых автомобилей?

а)по грузоподъемности;

б)по числу осей;

в)по нагрузке на каждую ось;

г)по полной массе автомобиля

9. Какие автомобили выпускал ВАЗ?

а)Чайка;

б)Нива;

в)Москвич;

г)Волга

10. Что такое ''Верхняя мертвая точка'' ВМТ?

а)максимальное удаление поршня от оси коленвала;

б)максимальное удаление клапана от оси коленвала;

в)когда шатун находится в самом верхнем положении

11. Какая максимальная температура возникает в цилиндре дизельного двигателя?

а)до500К;

б)до1000К;

в)до 1500К;

г)до 2500К;

12. Для чего на двигателях внутреннего сгорания применяют турбонаддув?

а)для увеличения мощности двигателя;

б)для уменьшения температуры двигателя;

в) для облегчения запуска двигателя;

13. Каково перекрытие рабочих ходов у четырехцилиндровых рядных двигателей?

а)ноль градусов;

б) 45 градусов;

в)90 градусов;

88

г)120 градусов

14. Как влияет степень сжатия на мощность и экономичность двигателя?

а)повышается КПД, мощность и экономичность двигателя с увеличением степени сжатия;

б)уменьшается КПД, мощность и экономичность двигателя с увеличением степени

сжатия; в)никак не отражается на этих показателях

15. Какой двигатель имеет большую степень сжатия?

а)дизельный;

б)карбюраторный;

в)одинаковая у всех двигателей

16. Как делятся автобусы в зависимости от назначения?

а)городские и пригородные;

б)городские и специальные;

в)городские, пригородные, междугородние

17. Какую колесную формулу имеет автомобиль КамАЗ-4310?

а)4х4;

б)6х4;

в)6х6;

г)8х8

18. Что означает термин ''Нижняя мертвая точка'' НМТ?

а)расстояние от оси коленвала до поршня;

б)ближайшее положение поршня к оси коленвала ;

в)ближайшее положение поршня к оси распределительного вала

19. При каком такте коленчатый вал получает энергию от поршня?

а)впуск;

б)сжатие;

в)расширение;

г)выпуск

20. Где происходит смесеобразование в дизельном двигателе?

а)в карбюраторе;

б)в воздухопроводе;

в)в цилиндре двигателя

21. В каких единицах измеряют мощность двигателя?

а)джоулях;

б) киловатт-часах;

в) киловаттах

22. Чему равен угол чередования ходов в шестицилиндровом двигателе?

а)180 градусов;

б)120 градусов;

в)90 градусов;89

г)30 градусов

23. Каков порядок работы четырехцилиндрового двигателя?

а)1-2-3-4;

б)1-3-4-2;

в)1-4-2-3;

г)4-3-2-1;

д) ответы а,б

24. Как происходит воспламенение рабочей смеси в дизельном двигателе?

а)запальной электрической свечой;

б)свечой накаливания;

в)самовоспламенением от сжатия

25. Дайте наиболее точное определение полной массы транспортного средства?

а)фактическая масса транспортного средства;

б)масса снаряженного транспортного средства с грузом и пассажирами, установленная

заводом изготовителем в качестве допустимой;

в)масса транспортного средства в снаряженном состоянии с грузом

**Вариант 2**

1. Какая характеристика двигателя КамАЗ-740 правильная?

а)с внешним смесеобразованием, двухтактный, с турбонаддувом, V образный,

8цилиндровый;

б)с внутренним смесеобразованием, 4х тактный, с самовоспламенением ,V образный,

8цилиндр;

в)с внутренним смесеобразованием, 4х тактный, с принудительным воспламенением, 8

цилиндр

2. В каком ответе наиболее точно дано определение хода поршня ?

а)движение поршня от НМТ до ВМТ;

б)путь который прошел поршень от ВМТ до НМТ;

в)путь поршня от одной мертвой точки до другой

3. Какой из перечисленных автомобилей имеет колесную формулу 6х6:

а) ГАЗ – 3307;

б) ЗИЛ- 4314.10;

в) КамАЗ-4310

4. За сколько оборотов коленчатого вала совершается рабочий цикл в

четырехтактном двигателе:

а) За 1 оборот (360o) ;

б) За 2 оборота (720°);

в) За 4 оборота (1440°);

г) Среди ответов нет правильного;

90

5. Поршень движется от НМТ к ВМТ ,оба клапана закрыты. Какой такт

происходит?

а) Впуск;

б)Выпуск;

в)Рабочий ход;

г)Сжатие

6. Повышение равномерности вращения коленчатого вала двигателя достигается:

Назовите полный ответ.

а) Увеличение числа цилиндров;

б) Устанавливаются противовесы на коленвалу;

в)Применяют маховик;

г) Все способы применяются, перечисленные в пунктах а,б,в.

7. Что называется порядком работы цилиндров двигателя?

а) Последовательное чередование одноименных тактов;

б)Часть рабочего цикла, приходящегося на один ход поршня;

в) Оба ответа правильные.

8. Какой модели двигателя соответствуют данные: V – образный, 8-ми

цилиндровый, с рабочим объемом 10,85 л, степень сжатия 17 и максимальной

мощностью 154,5 кВт при частоте, вращения коленчатого вала 2600 об/мин.

Наибольшая скорость движения автомобиля - 85 км/ч?

а) Камаз – 740;

б) ЗМЗ - 53.11 ;

в) ЗИЛ -508

9. В каком автомобильном двигателе система питания обеспечивает впрыск

топлива в цилиндры под высоким давлением, в мелкораспыленном виде?

а) В карбюраторном;

б) В газовом;

в) В дизельном

10. Что такое объем камеры сгорания?

а) Объем под поршнем, когда он движется к ВМТ;

б) Объем над поршнем , когда он находится в ВМТ

в) Объем под поршнем в момент воспламенения рабочей смеси.

11. Рабочий цикл четырехтактного карбюраторного двигателя происходит за 4

такта. Какой ответ дает их правильное и последовательное перечисление?

а) Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск;

б) Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск;

в) Впуск, выпуск, сжатие, рабочий ход;

г) Впуск, сжатие, выпуск, рабочий ход.

12. Поршень движется от НМТ к ВМТ, открыт выпускной клапан. Какой такт

91

происходит в цилиндре двигателя?

а) Впуск;

б)Сжатие;

в) Рабочий ход;

г) Выпуск.

13. В дизельном двигателе, при газотурбинном надуве, компрессор, подающий

воздух в цилиндр двигателя, приводится в действие:

а) Отработанными газами двигателя;

б) Клиноременной передачей от коленвала;

в) Электродвигателем.

г) шестернями косозубыми

14. Какие двигатели относятся к двигателям с внутренним смесеобразованием?

а) Карбюраторные двигатели, работающие на бензине.

б) Двигатели , работающие на газе;

в) Двигатели , работающие на дизельном топливе.

15. Совместная и согласованная работа систем и механизмов двигателя

обеспечивает его бесперебойную работу. Какое количество основных систем и

механизмов имеет двигатель?

а) 2 механизма и 2 системы;

б) 4механизма и 2 системы;

в) 2 механизма и 4 системы;

г) 4 механизма и 4 системы.

16. Что заставляет перемещаться поршень в двигателе, проворачивая коленвал?

а) Образовавшиеся при сгорании топлива газы;

б) Образовавшаяся в свече искра;

в) Впрыснутое под большим давлением топливо.

17. При движении поршня от НМТ к ВМТ в процессе такта «сжатие» в каком

положении должны находиться клапана?

а) Оба клапана открыты?

б) Впускной открыт, выпускной закрыт;

в) Впускной закрыт, выпускной открыт;

г) Оба клапана закрыты.

18. Рабочий объем одного цилиндра 8-ми цилиндрового V-образного двигателя

КамАЗ – 740 равен 1356 см3 Определить литраж двигателя.

а) 10,8 литра;

б) 169,5 литра;

в) 169,5 см3

19. Какой из перечисленных автомобилей имеет рабочий объем двигателя от 1,2 до

1,8 л.?

92

а) ЗАЗ – 1102;

б) ВАЗ – 2121;

в) ГАЗ – 3102;

г) ЗиЛ -4106.

20. На какие типы, двигатели делятся по способу смесеобразования?

а) Двигатели, работающие на жидком и твердом топливе;

б) двигатели внутреннего и внешнего смесеобразования;

в) на 4-х тактные и 2-х тактные двигатели.

21. В каких пределах лежит степень сжатия у дизельных двигателей?

а) 4 – 6,5;

б) 6,5 – 10;

в) 10 – 14;

г) 14 – 21.

22. В каком ответе правильно перечислена последовательность тактов 4-х тактного

двигателя?

а) впуск, сжатие, выпуск, рабочий ход;

б) впуск, выпуск, сжатие, рабочий ход;

в) впуск, рабочий ход, выпуск, сжатие;

г) впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск.

23. Схема какого рабочего цикла приведена?

Поступление воздуха, топлива, впуск горючей смеси, сжатие, воспламенение,

рабочий ход, выпуск отработавших газов.

а) двигателя с турбо наддувом;

б) двигателя с внутренним смесеобразованием;

в) двигателя с внешним смесеобразованием.

24. Что определяют габаритные размеры двигателя?

а) Ход поршня, его диаметр и число цилиндров;

б) климатические условия работы двигателя;

в) назначение двигателя.

25. Какие такты могут совершаться в цилиндре 4-х тактного двигателя , когда

поршень движется от ВМТ к НМТ?

а) Впуск или выпуск;

б) выпуск или рабочий ход;

в) рабочий ход или сжатие;

г) рабочий ход или впуск.

93

**Эталоны ответов.**

вариант 1

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

в г а а б б г а б в б а б а а в в б б в в б б в б

вариант 2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

б в в б г в а а в б б г а в в а г а б б г г б а г

**Критерии оценки**

Оценка процент % кол-во правильныхответов

5 80 -100% 20-25

4 70 – 75%18-19

3 50 – 65% 13-17

**Тест №2:**

Вариант 1-2

**1. Что называется разрешѐнной максимальной массой транспортного средства?**

1. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами,

установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

2. Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием-

изготовителем.

3. Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров

и груза, установленная предприятием-изготовителем.

**2. В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?**



1. Прямо или в обратном направлении.

2. Только прямо.

3. Во всех направлениях.

**3. Какие знаки разрешают Вам проезд на автомобиле к месту проживания?**



1. Только А.

2. Только А и В.

3. Все.

4. Только В.

**4. В каком из указанных мест Вы можете пересечь сплошную линию разметки и**

**остановиться?**



1. Только в Б.

2. В любом.

3. Ни в одном

**5. В каком случае Вам запрещается выполнить обгон транспортного средства,**

**имеющегонанесѐнные на наружные поверхности специальные цветографические**

**схемы?**

1. При включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета и

специального звукового сигнала.

2. Только при включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красног)

цвета.

3. В обоих перечисленных случаях.

**6. В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими**

**участниками движения?**

1. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело- лунного цвета.

2. Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.

3. Только при включенных проблесковом маячке синего цвета и специальном

звуковом сигнале.

4. Во всех перечисленных случаях.

**7. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?**

1. Предупреждает о неисправности светофора.

2. Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий

сигнал.

3. Запрещает дальнейшее движение.

**8. В каких случаях Вы не должны подавать предупредительный сигнал**

**указателями поворота?**

1. Только при отсутствии на дороге других участников движения.

2. Только в случае, если сигнал может ввести в заблуждение других участников

движения.

3. В обоих перечисленных случаях.

**9. Кто из мотоциклистов занял правильное положение на полосе движения?**



1. Только мотоциклист, занимающий левое положение на полосе движения.

2. Только мотоциклист, занимающий правое положение на полосе движения.

3. Оба мотоциклиста.

**10. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости**

**движения в плотном потоке транспортных средств?**

1. Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного

средства.

2. Интенсивность движения.

**11. Какие требования предъявляются к водителю обгоняемого транспортного**

**средства?**

1. Он должен уступить дорогу автомобилю, завершающему обгон.

2. Он не должен препятствовать обгону путем повышения скорости движения или

иными действиями.

**12. Можете ли Вы остановиться на мосту для посадки пассажира?**



1. Да.

2. Нет.

**13. При движении прямо Вы:**



1. Имеете преимущество.

2. Должны уступить дорогу только мотоциклу.

3. Должны уступить дорогу только автомобилю.

4. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.

**14. В каком случае Вы можете продолжить движение, приближаясь к**

**остановившемуся транспортному средству, закрывающему видимость**

**нерегулируемого пешеходного перехода?**

1. Только после подачи звукового сигнала.

2. Только после остановки перед пешеходным переходом.

3. Только убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет

пешеходов.

**15. Разрешено ли Вам въехать на железнодорожный переезд?**



1. Да.

2. Да, если отсутствует приближающийся поезд.

3. Нет.

**16. Разрешается ли движение по автомагистрали, если Ваше транспортное**

**средство по техническому состоянию развивает скорость менее 40 км/ч?**

1. Разрешается.

2. Разрешается только по крайней правой полосе.

3. Запрещается.

**17. Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?**

1. Только по тротуарам.

2. По тротуарам и в один ряд по краю проезжей части.

3. По тротуарам и по всей ширине проезжей части.

**18. Кто из водителей правильно остановился для высадки пассажиров**?



1. Только А.

2. Только В.

3. А и Б.

4. Б и В.

**19. Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в**

**темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?**

1. Только габаритные огни.

2. Ближний свет фар или габаритные огни.

3. Только ближний свет фар.

**20. Разрешено ли Вам перевозить людей в буксируемом легковом автомобиле?**

1. Разрешено.

2. Разрешено только при буксировке на гибкой или жесткой сцепке.

3. Запрещено.

**21. Что означает требование уступить дорогу?**

1. Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников

движения.

2. Вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо

манѐвр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по

отношению к вам преимущество, изменить направление движения или скорость.

3. Вы должны остановиться только при наличии знака «Уступите дорогу».

**22. По требованию каких лиц Вы обязаны передавать для проверки водительское**

**удостоверение, страховой полис обязательного страхования гражданской**

**ответственности, регистрационные документы на транспортное средство и талон**

**о прохождении государственного технического осмотра?**

1. Сотрудника милиции.

2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.

3. Любого регулировщика.

4. Всех перечисленных лиц.

**23. Эти знаки предупреждают Вас о приближении:**



1. К месту производства работ на дороге.

2. К железнодорожному переезду со шлагбаумом.

3. К железнодорожному переезду без шлагбаума.

**24. Что означают прерывистые линии разметки в данной ситуации?**



1. Места, где разрешен съезд на обочину только для остановки.

2. Край проезжей части на двух полосных дорогах.

3. Места, где разрешено движение по обочине.

**25. Разрешается ли Вам пересекать двойную сплошную линию продольной**

**разметки?**

1. Разрешается только при выезде из дворов и с других прилегающих территорий.

2. Разрешается только при обгоне.

3. Разрешается только при интенсивном движении.

4. Не разрешается.

**26. Кто из водителей должен уступить дорогу пешеходам?**



1. Только водитель легкового автомобиля.

2. Только водитель грузового автомобиля.

3. Оба водителя.

**27. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и**

**буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке**?

1. Не более 4 м.

2. От 4 до 6 м.

3. Правилами не регламентируется.

**28. Как Вы должны обозначать свое транспортное средство при дорожно-**

**транспортном происшествии?**

1. Только с помощью аварийной световой сигнализации.

2. Только с помощью знака аварийной остановки.

3. Обоими перечисленными способами.

**29. Водитель, какого автомобиля нарушил правила остановки?**



1. Только Б.

2. Только Б и В.

3. Все нарушили.

**30. При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать**

**противотуманные фары:**

1. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

2. Только вместе с ближним или дальним светом фар.

3. Как отдельно, так и вместе с ближним или дальним светом фар.

**Эталоны ответов**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

1 1 2 1 1 3 2 2 3 2 2 2 2 3 3

16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

3 3 1 3 2 2 1 2 2 4 3 2 3 2 3

**Критерии оценки**

оценка процент % кол-во правильных ответов

5 100 30

4 93 28

3 87 26

2 менее 87 менее

**Тест №3**

Вариант 1

**1. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Не работают запоры горловин топливных баков.

2. Не работает устройство обогрева и обдува стекла.

3. Не работает стеклоподъемник.

4. Не работает механизм регулировки сиденья водителя.

**2. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную**

**обочину, рекомендуется:**

1. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

2. Затормозить и полностью остановиться.

3. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.

**3. Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?**

1. При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и

дыхания.

2. При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса на сонной артерии, а также

признаков дыхания.

**4. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается**

**при эксплуатации мотоцикла?**

1. 1,6 мм.

2. 0,8 мм.

3. 2,0 мм.

4. 1,0 мм.

**5. Что подразумевается под остановочным путем?**

1. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической

характеристикой данного транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем

опасности до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания

тормозного привода до полной остановки.

**6. Что подразумевается под временем реакции водителя**?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки

транспортного средства.

2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер поее

100

избежанию.

**7. В каких случаях запрещается эксплуатация мотоцикла?**

1. Только при отсутствии предусмотренных конструкцией подножек, поперечных

рукояток для пассажиров на седле.

2. Только при отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

3. При отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности, подножек,

поперечных рукояток для пассажиров на седле.

**8. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши**

**действия?**

1. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым

колесом.

2. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

4. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

**9. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи»**

**при ДТП?**

1. Указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные

ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол,

примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в

ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они

получили.

3. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве

пострадавших, указать их пол и возраст.

**10. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Отсутствуют противотуманные фары.

2. На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного

светового прибора.

3. Нарушена регулировка фар.

4. Загрязнены внешние световые приборы.

**11. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий**

**заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим

воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

2. Нажать на педаль тормоза.

3. Выключить сцепление.

**12. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при**

**выполнении непрямого массажа сердца?**

1. Непрямой массаж сердца выполняют основанием ладони только одной руки,

расположенной на грудной клетке на два пальца ниже мечевидного отростка.

Направление большого пальца не имеет значения.

2. Основания ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца

выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону

левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча.

3. Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны

располагаться на грудине на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой

палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой - в сторону

живота.

**13. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается**

**эксплуатация легкового автомобиля?**

1. Не более 20 градусов.

2. Не более 10 градусов.

3. Не более 25 градусов.

**14. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном**

**транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:**

1. Значительно больше средней скорости потока.

2. Равна средней скорости потока.

3. Значительно меньше средней скорости потока.

**15. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:**

1. Меньшим, чем в действительности.

2. Большим, чем в действительности.

3. Соответствующим действительности.

**Вариант 2**

**1. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при**

**повреждении позвоночника?**

1. Уложить пострадавшего на бок.

2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею

импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.

3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и

приподнять ноги.

**2. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение**

**даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не работает стеклоомыватель.

2. Неисправна рабочая тормозная система.

3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

**3. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на**

**повороте?**

1. С пассажирами, но без груза.

2. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

3. Без груза и пассажиров.

**4. При открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением, первую**

**помощь начинают:**

1. С наложения давящей повязки.

2. С наложения жгута выше раны на месте перелома.

3. С наложения импровизированной шины.

**5. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта**

**или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными**

**огнями?**

1. В обоих перечисленных случаях.

2. Только в темное время суток.

3. Только в условиях недостаточной видимости.

**6. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за**

**нарушения Правил?**

1. Только предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными

средствами.

2. Только предупреждение или штраф.

3. Предупреждение, штраф, конфискация орудия совершения или предмета

административного правонарушения, лишение права управления транспортными

средствами, административный арест.

**7. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без**

**медицинской аптечки?**

1. Автобусы.

2. Все мотоциклы.

3. Только мотоциклы без бокового прицепа.

4. Автомобили.

**8. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?**

1. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего

уложить на бок только в случае потери им сознания.

2. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы

приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с

согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.

3. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный

тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.

**9. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше**?

1. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

2. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.

3. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60

км/ч.

**10. Административная ответственность установлена за нарушение Правил**

**дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее**

**причинение:**

1. Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо материального ущерба.

2. Легкого вреда здоровью человека либо незначительного материального ущерба.

3. Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека.

**11. При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация**

**транспортного средства?**

1. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

2. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.

3. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного

средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.

**12. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для**

**оказания первой помощи его необходимо уложить:**

1. На спину с вытянутыми ногами.

2. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под

щекой.

3. На спину с подложенным под голову валиком.

**13. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение**

**даже до места ремонта или стоянки?**

1. Неисправно рулевое управление.

2. Не работает стеклоподъемник.

3. Неисправен глушитель.

**14. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на**

**небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**

1. Не менять траектории и скорости движения.

2. Плавно затормозить.

**15. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время**

**года?**

1. Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком

покрытии.

2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально

допустимой скоростью.

3. Исключается возможность возникновения заноса.

Эталоны ответов

вариант 1

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

3 1 2 2 2 3 3 1 1 1 1 3 2 2 2

вариант 2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

2 2 3 2 1 3 3 2 2 3 3 2 1 1 1

**Критерии оценки**

оценка процент % кол-во правильных ответов

5 100 15

4 87-93 13-14

3 80 12

2 менее 80 менее 12

**Приложение 2**

**ГОБПОУ «Елецкий колледж экономики, промышленности и отраслевых технологий»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рассмотрено**  на заседании ЦМК УГС23.00.00  Протокол № 1  «29» августа 2018 г.  Председатель ЦМК  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т. В. Поваляева | **Экзамен**  по МДК 02.01 «Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С» »  23.01.03 Автомеханик  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  код, профессия | **Утверждаю**  Заместитель директора по учебно-методической работе  «29» августа 2018 г.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.К. Кириллова |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата\_\_\_\_\_\_\_\_  Билет №\_\_\_\_\_  ФИО\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Номера вопросов  КАТЕГОРИЯ «В» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Номера ответов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дополнительные вопросы |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Итоговая оценка подпись, фамилия экзаменатора |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дата\_\_\_\_\_\_\_\_  Билет №\_\_\_\_\_ | Номера вопросов  КАТЕГОРИЯ «С» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Номера ответов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дополнительные вопросы |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Итоговая оценка подпись, фамилия экзаменатора |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Место проведения:**

Учебная аудитория № 301.

**Оборудование:**

[**http://www.pdd24.com/pdd-onlain**](http://www.pdd24.com/pdd-onlain)

Макеты ,плакаты, проектор, компьютер.

Доступ к дополнительным инструкциям и справочным материалам.

Сборник экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «СД». Авторы – Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин и др.; Изд-во М.: «Рецепт-Холдинг» 2020

**Норма времени:**360 минут

**Описание системы оценивания**

Критерии и нормы оценки за устный ответ:

Оценка теоретических знаний осуществляется по пятибалльной шкале.

**Оценка «5»** (отлично) ставится студенту, который свободно владеет теоретическим материалом, профессиональной лексикой, устанавливает межпредметные связи, способен иллюстрировать теоретические проблемы практическими примерами, обосновывать свои суждения, ответ отличается профессиональной культурой, при решениипрактического задания к билетам ошибок нет.

**Оценка «4»** (хорошо) ставится студенту, который владеет теоретическим материалом, профессиональной терминологией, приводит примеры из практики, ответ логичен, но содержание ответа имеет отдельные неточности,при решении практического задания к билетам не больше 1 ошибки

**Оценка «3»** (удовлетворительно) ставится студенту, который владеет теоретическим материалом, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, не умеет доказательно обосновывать свои суждения,при решении практического задания к билетам не больше 2 ошибок.

**Оценка «2»** (неудовлетворительно) ставится студенту, который демонстрирует разрозненные бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, искажающие их смысл, неуверенно излагает материал, при решении практического задания к билетам больше 2 ошибок.