**ГОБПОУ «Елецкий колледж экономики,**

**промышленности и отраслевых технологий»**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

|  |
| --- |
| **МДК 03.01 ОБОРУДОВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ**  **ЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ**  **мдк 03.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ, ПРИЕМА, ХРАНЕНИЯ И ОТПУСКА НЕФТЕПРОДУКТОВ** |

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) по профессии СПО 23.01.03 АВТОМЕХАНИК

**2018**

Фонд оценочных средств (ФОС), разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) среднего профессионального образования (далее – СПО) для профессии среднего профессионального образования СПО 23.01.03 (190631.01) Автомеханик, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской федерации No701 от 02 августа 2013г. (ред. от 09.04.2015) , зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013г. № 29498.

Организация разработчик: ГОБПОУ СПО «Елецкий колледж экономики, промышленности и отраслевых технологий»

Разработчик: Поваляева Татьяна Владимировна, преподаватель

|  |  |
| --- | --- |
| РАССМОТРЕНО  Председатель ЦМК УГС 23.00.00  Протокол № 1 от «31 » августа 2018г.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.В. Поваляева | ОДОБРЕНО  Заместитель директора по УМР  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.К. Кириллова |

**СОДЕРЖАНИЕ**

**I Паспорт комплекта фонда оценочных средств** …………….......................4

1 Область применения…………..……………………………………………….4

2 Объекты оценивания – результаты освоения УД/МДК………………………4

3 Формы контроля и оценки результатов освоения УД/МДК……………… 7

4 Система оценивания комплекта ФОС текущего контроля и

промежуточной аттестации……………………………………………..…… 10

**II Текущий контроль и оценка результатов обучения ……**……………...7

**III Текущий контроль и оценка результатов обучения**

Промежуточная аттестация МДК 03.01…….………………………………..12

Промежуточная аттестация по МДК 03.02…….....………………………..…..21

**I Паспорт фонда оценочных средств**

**1. Область применения**

Фонд оценочных средств (ФОС) предназначен для проверки результатов освоения МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций, МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов, программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) по профессии **23.01.03 Автомеханик.**

**2. Объекты оценивания – результаты освоения МДК**

ФОС позволяет оценить следующие результаты освоения МДК в соответствии с ФГОС профессии 2.01.03 Автомеханик и рабочей программой МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций, МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов:

**знать:**

* устройство и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов и правила их безопасной эксплуатации;
* правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа;
* правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления;
* конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов;
* правила проверки на точность и наладки узлов системы;
* последовательность ведения процесса заправки транспортных средств;
* порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам

Вышеперечисленные умения, знания направлены на формирование у студентов следующих профессиональных и общих компетенций:

**Профессиональные компетенции:**

ПК 3.1 Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях

ПК 3.2 Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций.

ПК 3.3 Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.

**Общие компетенции**:

ОК 1Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3 Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

**3. Формы контроля и оценки результатов освоения**

Контроль и оценка результатов освоения – это выявление, измерение и оценивание знаний, умений и формирующихся общих и профессиональных компетенций в рамках освоения МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций, МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов.

В соответствии с учебным планом программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) по профессии 23.01.03 Автомеханик предусматривается текущий и промежуточный контроль.

**3.1. Формы текущего контроля**

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении семестра.

Текущий контроль результатов освоения МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций, МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов в соответствии с рабочей программой и календарно-тематическим планом происходит при использовании следующих форм контроля:

– выполнение и защита практических работ,

– проверка выполнения самостоятельной работы,

–проверка выполнения контрольной работы.

Во время проведения учебных занятий дополнительно используются следующие формы текущего контроля – устный опрос, выполнение заданий, тестирование по темам отдельных занятий.

**Выполнение и защита практических работ.** Практические работы проводятся с целью усвоения и закрепления практических умений и знаний. В ходе практической работы студенты приобретают умения, предусмотренные рабочей программой МДК, учатся определять основные показатели ГСМ, делать расчет объема, плотности и температуры ГСМ, делать выводы по работе, опираясь на теоретические знания.

Список практических работ:

**Раздел 1 Оборудование и эксплуатация заправочных станций**

Практическая работа № 1 Неисправности ТРК, МРК. Ремонт ТРК, МРК.

Практическая работа № 2 Текущий ремонт насоса

Практическая работа № 3 Текущий ремонт счетчика жидкости

Практическая работа № 4, 5, 6 Ремонт ТРК, МРК

Практическая работа № 7 Ежедневное, сезонное и плановое техническое обслуживание.

Практическая работа № 8 Оформление товарно-транспортных накладных, акта недостачи, журнала

Практическая работа № 9, 10 Устройство ТРК

Практическая работа № 11, 12 Устройство МРК

Практическая работа № 13, 14 Резервуарное оборудование АЗС

Практическая работа № 15 ТБ при работе на АЗС

**Раздел 2 Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов**

Практическая работа №1 Прием и складирование ГСМ (Жидких)

Практическая работа №2 Прием и складирование ГСМ (Газообразные)

Практическая работа № 3 Учет товарно-материальных ценностей (ревизия) на АЗС

Практическая работа № 4 Счетчики жидкости. Хранение фасованных нефтепродуктов

Практическая работа № 5 Определение основных показателей ГСМ

Практическая работа № 6 Оборудование автоцистерн и ПАЗС

Практическая работа № 7, 8 Прием нефтепродуктов с автоцистерны. Перекачка нефтепродуктов в резервуар

Практическая работа № 9 Порядок передачи смен. Учет нефтепродуктов

Практическая работа № 10 Учет нефтепродуктов. Оформление документации при приеме – передаче смены.

Практическая работа № 11 Отпуск ГСМ через ТРК

Содержание и этапы проведения практических работ представлены в методических указаниях по проведению практических работ.

**Проверка выполнения самостоятельной работы.** Самостоятельная работа направлена на самостоятельное освоение и закрепление студентами практических умений и знаний.

Самостоятельная подготовка студентов по МДК предполагает следующие виды и формы работы:

* + систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы;
  + самостоятельное изучение материала и конспектирование лекций по учебной литературе;
  + написание и защита доклада; подготовка к сообщению или беседе на занятии по заданной преподавателем теме (с учетом использования Интернет-ресурсов);
  + работа со справочной литературой;
  + оформление отчетов по практическим работам, и подготовка к их защите;
  + подготовка к дифференцированному зачету, экзамену.

Задания на выполнение самостоятельной работы представлены в методических рекомендациях по организации и проведению самостоятельной работы студентов.

**3.2. Форма промежуточной аттестации**

Промежуточная аттестация по МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций - экзамен, МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов – дифференцированный зачет, спецификация которых содержится в данном ФОС.

Студенты допускаются к сдаче экзамена и дифференцированного зачета при выполнении всех видов самостоятельной работы, практических и работ, предусмотренных рабочей программой и календарно-тематическим планом МДК.

#### 4. Система оценивания ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации

При оценивании практической и самостоятельной работы студента учитывается следующее:

- качество выполнения практической части работы;

- качество оформления отчета по работе;

- качество устных ответов на контрольные вопросы при защите работы.

Каждый вид работы оценивается по 5-ти бальной шкале.

«5» (отлично) – за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором студент свободно и уверенно ориентируется; за умение практически применять теоретические знания, высказывать и обосновывать свои суждения. Оценка «5» (отлично) предполагает грамотное и логичное изложение ответа.

«4» (хорошо) – если студент полно освоил учебный материал, владеет научно-понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

«3» (удовлетворительно) – если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать собственные суждения.

«2» (неудовлетворительно) – если студент имеет разрозненные, бессистемные знания, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.

Тест оценивается по 5-ти бальной шкале следующим образом: стоимость каждого вопроса 1 балл. За правильный ответ студент получает 1 балл. За неверный ответ или его отсутствие баллы не начисляются.

Оценка «5» соответствует 86% – 100% правильных ответов.

Оценка «4» соответствует 73% – 85% правильных ответов.

Оценка «3» соответствует 53% – 72% правильных ответов.

Оценка «2» соответствует 0% – 52% правильных ответов.

**II. Промежуточная аттестации**

**II.I. Промежуточная аттестация по МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций проводится в виде экзамена.**

**Назначение экзамена** – оценить уровень подготовки по МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций с целью установления их готовности к дальнейшему усвоению учебного плана программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) по профессии 23.01.03 Автомеханик.

**1. Содержание экзамена** определяется в соответствии с ФГОС программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) по профессии 23.01.03. Автомеханик, рабочей программой МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций.

**2. Принципы отбора содержания экзамена**:

ориентация на требования к результатам освоения МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций, представленным в соответствии с программой подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) по профессии 23.01.03 Автомеханик и рабочей программой МДК:

**знать:**

* устройство и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов и правила их безопасной эксплуатации;
* правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа;
* правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления;
* конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов;
* правила проверки на точность и наладки узлов системы;
* последовательность ведения процесса заправки транспортных средств;
* порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам.

**3. Структура экзамена**

Экзамен проводится по билетам, каждый билет содержит 3 вопроса.

**4. Система оценивания отдельных заданий (вопросов) и экзамена в целом**

Экзамен оценивается по 5-ти бальной шкале следующим образом: «5» (отлично) – за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором студент легко ориентируется; научно-понятийным аппаратом; за умение практически применять теоретические знания, качественно выполнять все виды практических работ, высказывать и обосновывать свои суждения. Отличная отметка предполагает грамотное и логичное изложение ответа (в устной или письменной форме) на практико-ориентированные вопросы, обоснование своего высказывания с точки зрения известных теоретических положений.

«4» (хорошо) – если студент полно освоил учебный материал, владеет научно-понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания на практике, грамотно излагает ответ (в устной или письменной форме), но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

«3» (удовлетворительно) – если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать свои суждения.

«2» (неудовлетворительно) – если студент имеет разрозненные, бессистемные знания по дисциплине, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания

**5. Время проведения экзамена**

На выполнение экзамена отводится 360 минут.

**6. Форма проведения промежуточной аттестации**

Промежуточная аттестация по МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций проводится в виде экзамена.

**7. Структура экзамена**

Зкзамен проводится по 28 билетам.

1. Перечень разделов, тем МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций в виде экзамена.

Раздел 1 МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций.

Тема 1.1 Бензин

Тема 1.2 Дизельное топливо

Тема 1.3 Газовое топливо

Тема 1.4 Масла и специальные жидкости. Тема

2.1 Типы АЗС

Тема 2.2 Топливораздаточные колонки(ТРК).

Тема 2.3 Площадка слива автоцистерн (АЦ).

Тема 2.4 Резервуарный парк АЗС.

Тема 2.5 Трубопроводы, запорная арматура.

Тема 2.6 Дыхательные клапаны. Люки резервуаров. Молниеотводы.

Тема 2.8 Оборудование газовой заправочной станции

Тема 3.1 Ежедневное техническое обслуживание оборудования

Тема 3.2 Техническое обслуживание оборудования

Тема 4.1 Текущий ремонт счетчика жидкости.

Тема 4.2 Текущий ремонт счетного устройства колонок

Тема 4.3 Текущий ремонт насоса

Тема 4.4 Текущий ремонт резервуаров и запорной арматуры.

**Система оценивания зкзамена:**

1. «5» (отлично) – за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором студент легко ориентируется; научно-понятийным аппаратом; за умение практически применять теоретические знания, качественно выполнять все виды практических работ, высказывать и обосновывать свои суждения. Отличная отметка предполагает грамотное и логичное изложение ответа (в устной или письменной форме) на практико-ориентированные вопросы, обоснование своего высказывания с точки зрения известных теоретических положений.
2. «4» (хорошо) – если студент полно освоил учебный материал, владеет научно-понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания на практике, грамотно излагает ответ (в устной или письменной форме), но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.
3. «3» (удовлетворительно) – если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновать свои суждения.
4. «2» (неудовлетворительно) – если студент имеет разрозненные, бессистемные знания по дисциплине, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.

**8 Рекомендации по подготовке к экзамену**

Руководящие документы:

1. Правила технической эксплуатации автозаправочных станций РД 153-39.2-080-01(Утв. Приказом Минэнерго РФ от 17.06.2003 №226 )

Учебники:

1.А.Н.Волгушев, А.С.Сафонов, А.И.Ушаков Автозаправочные станции. Оборудование. Эксплуатация. Изд. «ДНК», 2017г-176с.

Интернет-ресурсы:

* + - 1. http://amastercar.ru
      2. <http://www.avtoserver.su>
      3. <http://www.automn.ru>

Чтобы успешно ДЗ, необходимо внимательно прочитать условие задания (вопросы). Именно внимательное, вдумчивое чтение – половина успеха.

**Типовые билеты для экзамена по МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций в виде экзамена:**

**ГОБПОУ «Елецкий колледж экономики, промышленности и отраслевых технологий»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рассмотрено**  ЦМК УГС 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта  Протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  Председатель\_\_\_\_\_\_\_Поваляева Т.В. | МДК 03.01. Оборудование и эксплуатация заправочных станций в виде экзамена  ППКРС СПО  23.01.03 Автомеханик | **Утверждаю**  Заместитель директора по УПП  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Меньших Е.В. |

Билет №1

1.Сколькими видами ГСМ производится заправка на многотопливной АЗС.

2. Устройство и оборудование маслораздаточных колонок.

3. Правила ликвидации разлива топлива.

Билет №2

1. Какими видами топлива производится заправка на блочной АЗС.
2. Технологическое оборудование стационарных АЗС.
3. Действия оператора АЗС при возгорании на АЗС.

Билет №3

1. Какими видами топлива производится заправка на передвижной АЗС.
2. Технологические трубопроводы АЗС.
3. Правила безопасности при техническом обслуживании резервуарного оборудования.

Билет №4

1. Как должна быть оборудована площадка АЗС для слива топлива из АЦ.
2. Общая характеристика передвижных АЗС.
3. Правила ликвидации разлива топлива.

Билет №5

1. Как производится наполнение резервуаров АЗС из АЦ.
2. Оборудование типовых передвижных АЗС.
3. Действия оператора АЗС при возгорании на АЗС.

Билет №6

1. На каких типах АЗС оператор выполняет обязанности водителя?
2. Общая характеристика контейнерных АЗС.

3. Правила безопасности при техническом обслуживании резервуарного оборудования.

Билет №7

1. Какие средства для замера уровня топлива в резервуарах используются на АЗС.
2. Дайте характеристику типовым контейнерным АЗС.
3. Действия оператора АЗС при возгорании на АЗС.

Билет №8

1. Основные неисправности топливно-раздаточных колонок.
2. Организация учета нефтепродуктов на АЗС.
3. Правила ликвидации разлива топлива.

Билет №9

1. Какие документы для приёма нефтепродуктов проверяются оператором АЗС у водителя АЦ.
2. Средства замера количества горючего.
3. Правила ликвидации разлива топлива.

Билет №10

1. Назовите элементы топливо-раздаточного крана ТРК.
2. Основные виды мерников и метрштоков.
3. Правила безопасности при техническом обслуживании резервуарного оборудования.

Билет №11

1. В каких случаях запрещена работа на АЗС.
2. Метрологическое обеспечение АЗС.
3. Правила ликвидации разлива топлива.

Билет №12

1. Виды резервуаров.
2. Подготовка АЗС к эксплуатации в осенне-зимний период.
3. Правила безопасности при приеме ГСМ на АЗС.

Билет №13

1. Виды АЗС
2. Подготовка АЗС к эксплуатации в весеннее-летний период.
3. Действия оператора АЗС при возгорании на АЗС.

Билет №14

1. Типы АЗС.
2. Общая характеристика резервуаров для хранения топлива.
3. Правила ликвидации разлива топлива.

Билет №15

1. Резервуарное оборудование и его назначение.
2. Устройство и общая характеристика двухстенного резервуара.
3. Правила безопасности при техническом обслуживании резервуарного оборудования.

Билет №16

1. Максимальный и минимальный уровень заполнения жидким моторным топливом.
2. Основное оборудование резервуаров.
3. Действия оператора АЗС при возгорании на АЗС.

Билет №17

1. Максимальный объём заполнения резервуаров с СУГ.
2. Устройство и техническая характеристика дыхательных клапанов резервуаров.
3. Правила ликвидации разлива топлива.

Билет №18

1. Периодичность зачистки резервуаров для масел с присадками.
2. Эксплуатация резервуаров и установка их в грунт.
3. Правила безопасности при техническом обслуживании резервуарного оборудования.

Билет №19

1. Периодичность зачистки резервуаров для жидких топлив.
2. Защита резервуаров от коррозии.
3. Правила безопасности при техническом обслуживании электрооборудования на АЗС.

Билет №20

1. Периодичность проверок дыхательных клапанов подлежат проверок на срабатывание.
2. Порядок ввода в эксплуатацию нового резервуара.
3. Действия оператора АЗС при возгорании на АЗС.

Билет №21

1. Периодичность проверки сливного оборудования и технологических колодцев на АЗС.
2. Техническое обслуживание и ремонт резервуаров.
3. Правила ликвидации разлива топлива.

Билет №22

1. Эксплуатация технологического оборудования топливораздаточных колонок.
2. Техническое обслуживание резервуарного оборудования.
3. Действия оператора АЗС при возгорании на АЗС.

Билет №23

1. Основные параметры топливораздаточных колонок.
2. Техническое обслуживание резервуарного оборудования.
3. Правила безопасности при техническом обслуживании резервуарного оборудования.

Билет №24

1. Виды технического обслуживания и ремонта топливораздаточных колонок.
2. Порядок и сроки зачистки резервуаров для хранения топлива.
3. Правила безопасности при техническом обслуживании дыхательных клапанов.

Билет №25

1. Возможные неисправности топливораздаточных колонок и способы их устранения.
2. Устройство и оборудование топливораздаточных колонок.
3. Правила безопасности при приеме ГСМ наАЗС.

Билет №26

1. Устройство и оборудование маслораздаточных колонок.
2. Маркировка и классификация топливораздаточных колонок.
3. Правила ликвидации разлива топлива.

Билет №27

1. Периодичность проверки сливного оборудования и технологических колодцев на АЗС.
2. Возможные неисправности маслораздаточных колонок и способы их устранения.
3. Действия оператора АЗС при возгорании на АЗС.

Билет №28

1. Дайте характеристику контейнерным ПАЗС
2. Возможные неисправности топливораздаточных колонок и способы их устранения.
3. Правила безопасности при техническом обслуживании резервуарного оборудования.

**II.II. Форма проведения промежуточной аттестации**

**1.Промежуточная аттестация** по МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов проводится в виде дифференцированного зачета.

**2.Принципы отбора содержания зачета**

Ориентация на требования к результатам освоения МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов:

**знать:**

* устройство и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов и правила их безопасной эксплуатации;
* правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа;
* правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления;
* конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов;
* правила проверки на точность и наладки узлов системы;
* последовательность ведения процесса заправки транспортных средств;
* порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам.

**3.Структура ДЗ**

Дифференцированный зачет в форме теста 1 и 2 варианта в котором 17 вопросов.

**4.Перечень разделов, тем МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов проводится в виде дифференцированного зачета на ДЗ.**

Раздел 2 МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов.

Тема1.1Транспортировка жидких нефтепродуктов

Тема 1.2 Транспортировка газообразного топлива

Тема 2.1 Приём и отпуск разливных и расфасованных нефтепродуктов

Тема 2.2 Приём и отпуск газообразного топлива

Тема 2.3 Учёт и отчётность при отпуске нефтепродуктов

Тема3.1 Качество нефтепродуктов

Тема 3.2 Средства измерения объёмов и плотности нефтепродуктов

Тема 3.3 Градуировка резервуаров.

Тема 3.4 Измерительные приборы и оборудование.

Тема 3.5 Хранение расфасованных нефтепродуктов и жидкостей.

Тема 3.6 Хранение разливных нефтепродуктов

**Тема 3.7 Общие требования правил безопасности на АЗС.**

**5.** **Система оценивания отдельных заданий (вопросов) и ДЗ в целом:**

Тест оценивается по 5-ти бальной шкале следующим образом: стоимость каждого вопроса 1 балл. За правильный ответ студент получает 1 балл. За неверный ответ или его отсутствие баллы не начисляются.

Оценка «5» соответствует 86% – 100% правильных ответов.

Оценка «4» соответствует 73% – 85% правильных ответов.

Оценка «3» соответствует 53% – 72% правильных ответов.

Оценка «2» соответствует 0% – 52% правильных ответов.

**6.Время проведения ДЗ**

На выполнение дифференцированного зачета отводится 45 минут.

**7. Рекомендации по подготовке к ДЗ**

Руководящие документы:

1. Правила технической эксплуатации автозаправочных станций РД 153-39.2-080-01(Утв. Приказом Минэнерго РФ от 17.06.2003 №226 )

Учебники:

1.А.Н.Волгушев, А.С.Сафонов, А.И.Ушаков Автозаправочные станции. Оборудование. Эксплуатация. Изд. «ДНК», 2017г-176с.

Интернет-ресурсы:

* + - 1. http://amastercar.ru
      2. <http://www.avtoserver.su>
      3. <http://www.automn.ru>

Чтобы успешно ДЗ, необходимо внимательно прочитать условие задания (вопросы). Именно внимательное, вдумчивое чтение – половина успеха.

**8.Типовые задания дя дифференцированного зачета по МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов**

**ГОБПОУ «Елецкий колледж экономики, промышленности и отраслевых технологий»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рассмотрено**  ЦМК  УГС 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта  Протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  Председатель\_\_\_\_\_\_\_Поваляева Т.В. | МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов  ППКРС СПО  23.01.03 Автомеханик | **Утверждаю**  Заместитель директора по УПП  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Меньших Е.В. |

**Тестовое задание**

**для проведения дифференцированного зачета по МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов по профессии**

**23.01.03 Автомеханик**

**Ф.И.О. студента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Инструкция:** выбери один правильный ответ из предложенных.

Время на выполнение: 45 минут

**Вариант 1**

1. **Кто пломбирует автоцистерны после их заполнения нефтепродуктом?**

ответственное лицо грузоотправителя;

оператор АЗС;

Водитель автоцистерны;

Представитель пожарной охраны;

2. **Прием нефтепродуктов в резервуары АЗС из автоцистерны проводится?**
3. одним работником;

не менее двух работников;

1. **Где фиксируется количество принятого в резервуары АЗС нефтепродукта?**

в журнале учета поступивших нефтепродуктов;

сменном отчете;

в журнале учета поступивших нефтепродуктов и в сменном отчете;

1. **В какую тару запрещается выдача нефтепродуктов?**

объемом более 200литров;

пластиковую и стеклянную тару;

ведра;

1. **Какой автотранспорт обслуживается вне очереди?**

спецтранспорт;

инвалидов войны и труда, Героев СССР и России;

все вышеперечисленное;

1. **Разрешается ли заправлять автомобиль с работающим двигателем?**

разрешается;

запрещается;

разрешается если двигатель работает на газе;

разрешается если скопилась большая очередь;

1. **Как удаляются пролитые на землю нефтепродукты?**

выжигаются;

засыпаются песком и переносятся в специально отведенное место;

смываются водой;

1. **Кто снимает показания суммарных счетчиков всех топливо- и маслораздаточных колонок при передаче смены?**
2. начальник АЗС;

оператор АЗС;

служба по контролю и надзору;

1. **Каким документом оформляется перемещение нефтепродуктов?**

актом;

квитанцией;

чеком;

распиской;

2. **Как зачищаются места разлива нефтепродуктов?**

выжигаются;

снятие слоя земли до глубины, на 1-2 см превышающей глубину проникновения нефтепродуктов в грунт;

перекапывание слоя земли;

1. **Где размещается бытовой мусор?**
2. сразу за территорией АЗС*;*

временно в контейнерах с закрывающимися крышками;

в мусорных пакетах;

1. **Как называется емкость для помещения нефтепродуктов**

цистерна;

баллон;

колба;

1. **Как осуществляют все операции по наполнению автоцистерны**

закрытым способом;

открытым способом;

закрытым или открытым способом в зависимости от расположения резервуара;

1. **Для изготовления автоцистерн запрещается применять шасси автомобиля с двигателем, работающим**
2. на бензине*;*

на газе;

на дизельном топливе.

1. **Перед выполнением какой работы оператор проверяет исправность технологического оборудования, трубопроводов, резервуара, исправность сливных устройств, наличие средств пожаротушения?**
2. Снятие остатков нефтепродуктов;
3. Слив нефтепродукта;
4. Передача смены;
5. Отпуск нефтепродукта;

**16. На каком минимальном расстоянии от сливных муфт резервуаров запрещается движение автотранспорта во время слива нефтепродуктов?**

1. Не менее 8 м;
2. Не более 8 м;
3. Не менее 5 м;
4. Не более 7 м;

**17. Что должен делать оператор при случаях неправильного оформления товарных и отгрузочно – транспортных документов?**

1. Вызвать мастера АЗС;
2. Позвонить заводу - производителю;
3. Не принимать нефтепродукты;
4. Переоформить документы;

**18. Наилучший способ борьбы с потерями от испарения это полная ликвидация газового пространства. На сколько процентов рекомендуется заполнять резервуары от их полной вместимости с целью уменьшения газового пространства?**

1. 95 – 97%;
2. 93 – 95%;
3. 96 – 98%;
4. 90 – 94%;

**ГОБПОУ «Елецкий колледж экономики, промышленности и отраслевых технологий»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рассмотрено**  ЦМК  УГС 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта  Протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  Председатель\_\_\_\_\_\_\_Поваляева Т.В. | МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов  ППКРС СПО  23.01.03 Автомеханик | **Утверждаю**  Заместитель директора по УПП  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Меньших Е.В. |

**Тестовое задание**

**для проведения дифференцированного зачета по МДК 03.02. Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов по профессии**

**23.01.03 Автомеханик**

**Ф.И.О. студента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Инструкция:** выбери один правильный ответ из предложенных.

Время на выполнение: 45 минут

**Вариант 2**

**1. С применением каких методов составляются градуировочные таблицы для резервуаров,предназначенных для хранения нефтепродуктов?**

Замерным;

Объемным;

Переливным;

Геометрическим;

**2. Как часто должны проводиться градуировки резервуаров на АЗС?**

После каждого ремонта;

После каждого капитального ремонта;

Не реже 1 раза в 5 лет;

По предписанию Ростехнадзора;

**3. Через какой период времени пересматриваются градуировочные таблицы на трубопроводы?**

В 5 лет 1 раз;

В 8 лет 1 раз;

При изменении схем расположения;

В 10 лет 1 раз

**4. Из скольких уровней нефтепродукта в резервуарах производят отборы проб?**

Одного;

Двух;

Трех;

Четырех;

**5. Перед выполнением какой работы оператор проверяет исправность технологического оборудования, трубопроводов, резервуара, исправность сливных устройств, наличие средств пожаротушения?**

Снятие остатков нефтепродуктов;

Слив нефтепродукта;

Передача смены;

Отпуск нефтепродукта;

**6. Что должен делать оператор при случаях неправильного оформления товарных и отгрузочно – транспортных документов?**

Вызвать мастера АЗС;

Позвонить заводу - производителю;

Не принимать нефтепродукты;

Переоформить документы;

**7. Согласно требованиям какого документа ведется операторами сменная отчетность о движении нефтепродуктов через АЗС?**

С приказом;

С трудовым договором;

С должностной инструкции;

С распоряжением;

**8. Сколько раз в год должны проверяться температурные настройки ТРК?**

Один;

Два;

Три;

Четыре;

**9. С целью выявления фактического количества нефтепродуктов на АЗС проводятся инвентаризации один раз в ….**

Год;

Квартал;

Месяц;

Полугодие;

**10. Наилучший способ борьбы с потерями от испарения это полная ликвидация газового пространства. На сколько процентов рекомендуется заполнять резервуары от их полной вместимости с целью уменьшения газового пространства?**

95 – 97%;

93 – 95%;

96 – 98%;

90 – 94%;

**11. Для сохранения качества нефтепродуктов металлические резервуары должны периодически зачищаться. Какой срок чистки установлен для резервуаров, предназначенных для хранения автомобильных бензинов?**Не менее 1 раза в год;

Не менее 2 раз в год;

Не менее 1 раза в 2 года;

Не менее 1 раза в 3 года;

**12. Какие данные должны быть нанесены на автозаправочных колонках?**

Инвентарный номер и год выпуска;

Вид топлива и заводской номер;

Порядковый номер и вид топлива;

Знак «Огнеопасно» и номер АЗС;

**13. Какая марка соответствует транспортной автомобильной цистерне, предназначенной для перевозки нефтепродуктов автотранспортом?**ТЗ;

ПП;

АЦ;

АТ;

**14. Кто снимает показания суммарных счетчиков всех топливо- и маслораздаточных колонок при передаче смены?**

1. начальник АЗС;

оператор АЗС;

служба по контролю и надзору;

**15.Каким документом оформляется перемещение нефтепродуктов?**

актом;

квитанцией;

чеком;

распиской;

**16. Как называется емкость для помещения нефтепродуктов**

цистерна;

баллон;

колба;

**17. Как осуществляют все операции по наполнению автоцистерны**

закрытым способом;

открытым способом;

закрытым или открытым способом в зависимости от расположения резервуара;

**18. Для изготовления автоцистерн запрещается применять шасси автомобиля с двигателем, работающим**

1. на бензине*;*

на газе;

на дизельном топливе.

**Критерии оценивания:**

Выполнение 95-100% (1-0 неверных ответа)- «5»

Выполнено 80-94% (2-4 неверных ответа) - «4»

Выполнено 65-80% (5-6 неверных ответа) -«3»

Выполнено менее 65%(более 6 неверных ответов)- «2»

**Эталон ответов**

**Вариант 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ ответа** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ответ** | А | B | C | B | C | B | B | B | А | B | B | А | А | Б | B | ~~A~~ | C | A |

**Вариант 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ ответа** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ответ** | B  D | B  C | C  D | C | B | C | C | B | C | A | C | C | C | B | A | A | C | B |

**Будьте внимательны!**

**Обдумывайте тщательно свои ответы!**

**Будьте уверены в своих силах!**

**Желаем успеха!**